



## **BVDM Ausbildungscenter**

**Astrid Althoff**

Klauserstr. 67  
51789 Lindlar

Telefon 02266-4073  
Mobil 0170-3233137

E-mail: [info@motorradfrau.de](mailto:info@motorradfrau.de)

## **Betreff: Moderatorenausbildung für den BVDM**

### **Moderatorenausbildung 2011 für BVDM**

Der Bundesverband der Motorradfahrer e.V. (BVDM) hat bis 2004 noch jährlich über 150 Motorradsicherheitstrainings durchgeführt. Er will sein gutes Motorradsicherheitstrainer-Team weiter aufstocken und bietet parallel zu der DVR Ausbildung eine eigene Moderatoren-Ausbildung an. Die ausgebildeten Trainer/innen dürfen anschließend im Namen des BVDM Motorradtrainings (inkl. Veranstaltungshaftpflichtversicherung) und Touren mit Sicherheitscharakter anbieten, so das 2011 wieder flächendeckend Motorradtrainings durchgeführt werden können.

Die Moderatorenausbildung für Motorrad-Sicherheitstrainings (kurz SHT) besteht aus drei Komponenten. Am Ende der Ausbildung erhält der erfolgreiche Teilnehmer einen Moderatorenvertrag, der es ihm/ihr ermöglicht, als Motorrad-Sicherheitstrainer für den BVDM tätig zu werden.

Jedes Jahr zur Jahreshauptversammlung des BVDM findet eine Moderatorenfortbildung und Erfahrungsaustausch statt. Es wird von den ausgebildeten Moderatoren erwartet, dass sie alle zwei Jahre eine angebotene Fortbildung besuchen, wenn sie für den BVDM tätig bleiben wollen.

Das Ausbildungsprogramm in Stichworten:

#### **1. Ausbildungs-Modul I**

**Theorie und Praxis eines 1 Tages- SHT**, inklusive Selbsterfahrung eines SHT, Schwerpunkt: Kommunikation, Moderation, Teilnehmerorientierung, Rechtliches, Handling, Slalom, Bremsen, Technik, Abschlussfragebogen

#### **2. Praxiseinsatz**

Min. 5 Einsätze als Hospitant bei einem erfahrenem Motorradsicherheitstrainer und Teilnahme an einem Tages- SHT nach BVDM/DVR-Standard.

#### **3. Ausbildungs-Modul II**

Ausbildung mit Theorie und Praxis eines 1 Tages- SHT, Schwerpunkt:

Metaebenen der Gesprächsführung, mentales Training, Kurven, Kreisbahn, Lenkimpulstechnik, Ausweichen, Bremsen-Lösen-Ausweichen, Fahren auf losem Untergrund mit gestellten Motorrädern (Trial), Abschlussfragebogen, gemeinsam erstelltes Handout.

Termine 2011 (Min. 5 Teilnehmer, max. 12 Teilnehmer)

Termine

**Modul I:**

**07.-09.2011 in Bayern** ( in der Nähe von Ampfing)

mögliches Zeitfenster : Anreisetag 15.00 Uhr bis Abreisetag ca. 16.00 Uhr

**17.-19.09.2011 in NRW** ( in der Nähe von 51789 Lindlar)

mögliches Zeitfenster : Anreisetag 9.30 Uhr bis Abreisetag ca. 16.00 Uhr

Kosten: 510.- Euro inkl. Übernachtung/ Frühstück im DZ, EZ Preis auf Anfrage

**Termine Modul II:**

**01.-03.10.2011 in NRW** ( in der Nähe von 51789 Lindlar)

mögliches Zeitfenster : Anreisetag 9.30 Uhr bis Abreisetag ca. 16.00 Uhr

Kosten: 530.- Euro inkl. Übernachtung/ Frühstück im DZ, EZ Preis auf Anfrage

**Kann als Fortbildungsveranstaltung und Anrechnung als Hospitation für ausgebildete BVDM-Trainer/innen gebucht werden! Preis auf Anfrage**

---

**Neu: Zum Motorrad-Sicherheitstrainer innerhalb einer Woche**

Voraussetzung: Min. drei Einsätze als Hospitant bei einem erfahrenem Motorradsicherheitstrainer und Teilnahme an einem Tages- SHT nach BVDM/DVR-Standard vorab. Jeweils eine komplette Ausbildungswoche mit Modul I und Modul II.

**1. Im Ausland**

29.10-05.11.2011

oder Jan./Feb. 2012

**Planung:**

Entweder auf **Mallorca** mit Leihmotorrädern, inkl. Flug und Halbpension im DZ

oder **Südfrankreich** eigenes Motorrad, eigene Anreise, Halbpension im DZ  
Kosten zwischen 1.600 - 2.800 Euro je nach Ort.

Hierzu bitte eine schnelle Rückmeldung, ob an so einer Weiterbildungsform Interesse besteht, damit gebucht werden kann!

## **Grundvoraussetzung zur Eignung als Fahrsicherheitstrainer:**

- Freundlicher und sicherer Umgang mit Menschen und versierter Umgang mit dem Motorrad
- Einfühlungsvermögen und Kommunikationsfähigkeit
- Motorradführerschein, zugelassenes Motorrad und komplette Sicherheitskleidung
- technisches Verständnis und Kreativität im Trainingsbereich.

Der BVDM organisiert ein starkes, autarkes Trainernetzwerk. Die

Moderatorenpost (Newsletter), die permanente Ansprechbarkeit der Ausbildungsmoderatoren, die Kommunikation untereinander, die gegenseitige Hilfsbereitschaft und Fortbildungen für die Sicherheitstrainer sind die wesentlichen Säulen. Die nächste Fortbildung ist am 15.Okt. 2011 in der Nähe von 51766 Marienheide.